

Færgeudvalget 040422

Referat for færgeudvalgsmøde mandag den 04.04.2022

Tid og sted: Samsø 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Lars Rieks, Flemming Skov, og Peter S Jeppesen.

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

Ingen bemærkninger

2. Tildeling af midler til Grøn omstilling af den danske indenrigsfærgefart
 - a. Status på klagen

Samsø rederi indgav, i forbindelse med Trafikstyrelsens tildeling af støtte til en grøn omstilling af indenrigsfærgefart, en klage, der som klagereglerne foreskriver skal behandles i Transportministeriet. Der er endnu ikke modtaget et svar, og rederiet vil derfor rette henvendelse til ministeriet for at høre nyt om sagen.

Der vil senere i år blive åbnet for endnu en pulje hvor der kan søges tilskud

3. Transportministeriets udbud af besejlingen på Ballen Kalundborg

Rederiet analyserer på udbudsbetingelserne, og stiller spørgsmål på de punkter hvor der er uklarhed. Der vil blive lavet en sagsfremstilling til ØU og KB med forslag til beslutning

4. Markedsanalyse for ruten Sælvig – Aarhus

- a. Lars B Kjær fra Inzights gav en kort briefing om analysen

Analysen leverer nogle meget tydelige svar, som rederiet kan planlægge efter – her er en kort opsummering – analysen er vedlagt som bilag:

- *Der savnes en afgang fra Samsø klokken 09:00 på hverdage – 06:30 er for tidligt for besøg i Aarhus*
- *Prisen for enkelt rejsende er OK – men for en familie er prisen for høj sammenlignet med en bil via Sælvig Hou*
- *Kendskabet til ruten er høj – også i Aarhus. I Aarhus er kendskabet til Samsø som destination begrænset – der skal arbejdes med det der populært kaldes "Reason To Go"*

5. Ny hjemmeside – status

Rederiets nye hjemmeside er nu operationel, og der er blevet ryddet meget op på siden. Der vil løbende blive foretaget tilpasninger og justeringer, i takt med at der indhentes erfaringer fra brugerne

6. Trafikudvikling

a. Sælvig – Hou

Lars Rieks gennemgik trafiktallene for begge ruter for perioden jan – mar. Det synes som Coronaeffekten er ved at være ovre, og tallene nærmer sig det normale.

b. Sælvig Aarhus – herunder effekt af ændret fartplan

Indførslen af en afgang klokken 09:00 fra Samsø på visse dage har haft en markant effekt – med en stigning på 50 % set i forhold til en periode uden disse afgang. De nye afgang har ikke "kannibaliseret" på de øvrige afgang, der er således tale om ny trafik

Trafiktal for marts er vedlagt referatet

7. Økonomi og budgetopfølgning

a. 2021 for rederiet

b. Opstart Lilleøre

c. jan – feb. 22

Fælles for disse punkter er at der endnu ikke er regnskabsmateriale til rådighed, og det blev derfor besluttet at afholde et Teams møde mandag den 2.5.22 med økonomisk opfølgning som dagsorden

d. Effekt af øgede energi omkostninger

Rederiet arbejder på en sagsfremstilling til ØU og KB. Der er tale om et forventet merforbrug på ca. 2.3 mill kr. i forhold til budget, hvis de nuværende priser er gældende året ud.

8. Budget 2022

Budgettet vil også blive drøftet på Teams mødet den 2. maj

9. Ny kontrakt for levering af brændstof

Rederiet har indgået en ny aftale, om levering af brændstof til begge rederiets færger, med Circle K.

10. Dato for næste møde

a. Mødet den 1.6.22 er nødt til at blive flyttet grundet folkeafstemningen

Mødet er flyttet til torsdag den 9.6.22 klokken 08:15 på Samsø

11. Eventuelt

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten marts 2022

	Månedstal				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	27.097	27.506	17.291	-1,5	56,7
Antal biler	12.790	12.696	8.111	0,7	57,7
Antal lastbiler	979	939	815	4,3	20,1
Antal busser	6	0	2	600,0	20,0
Antal afgang	412	404	394	2,0	4,6

	År til dato				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	70.418	68.934	63.498	2,2	10,9
Antal biler	33.146	31.607	28.085	4,9	18,0
Antal lastbiler	2.512	2.344	2.104	7,2	19,4
Antal busser	14	0	19	1.400,0	-26,3
Antal afgang	1.167	1.163	1.137	0,3	2,6

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLA var på 61 min. og 30 sek.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten marts 2022

	Månedstal				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	3.108	0	0	0,0	0,0
Antal cykler	556	0	0	0,0	0,0
Antal afgang	154	0	0	0,0	0,0

	År til dato				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	6.172	0	0	0,0	0,0
Antal cykler	904	0	0	0,0	0,0
Antal afgang	339	0	0	0,0	0,0

Bemærkninger: Antallet af rejsende er fordoblet sammenlignet med februar måned.

Ud af de 3.309 rejsende var de 1.426 økortbrugere, hvilket også er mere end en fordobling fra sidste måned, hvilket bl.a. skyldes indsættelsen af ekstraafgange tirsdag, torsdag og fredag. 1 dobbeltur blev aflyst pga. lydmålinger.

/Files/Politik/Raad_og_naevn/Faergeudvalget/Samsoe-Rederi-undersoegelse-om-brug-af-ny-passagerfaerge-20220216-til-praesentation-version-til-Udvalgsmoede.pdf